

ÚTLÍNUR HÖFUÐBORGAR SVÆÐISINS

Verkefnaráð 29. ágúst 2022

Rut Kristinsdóttir

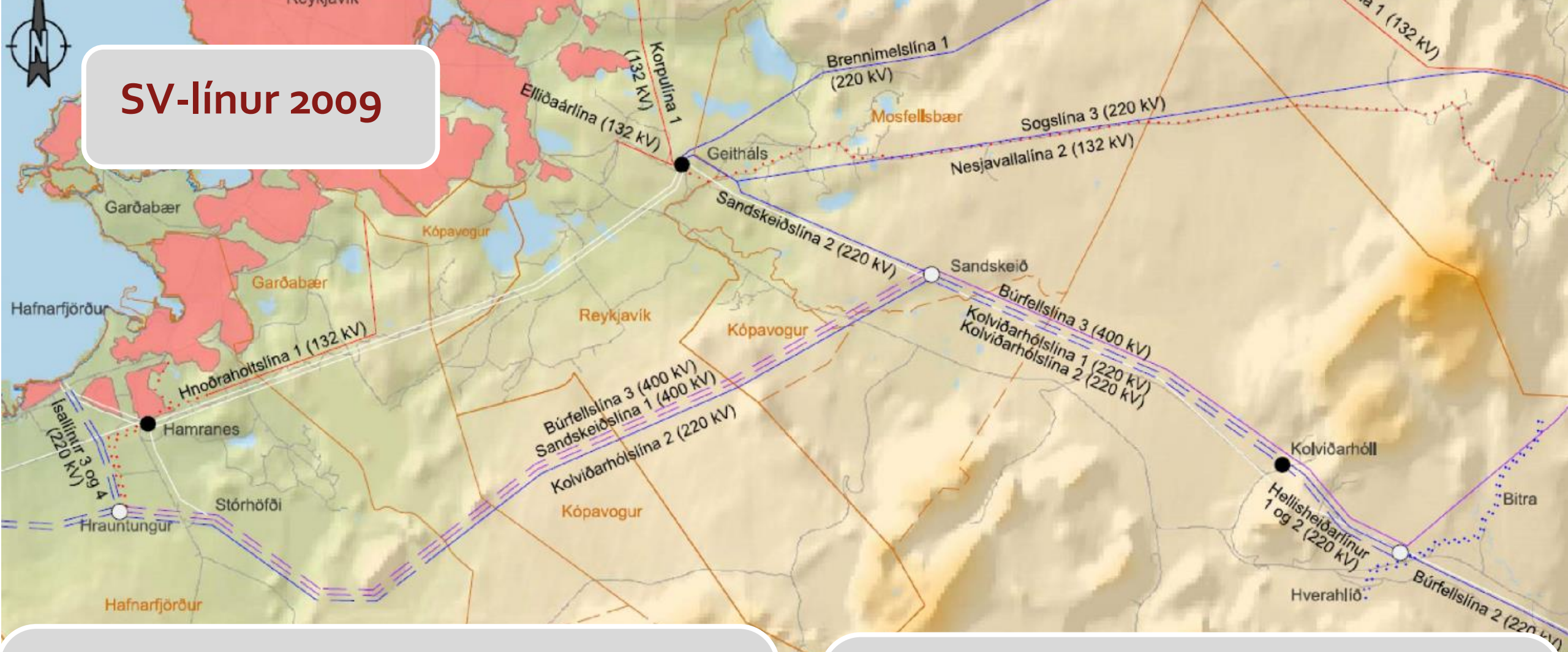
Sérfræðingur umhverfismála

Undirbúningur framkvæmda

Staða umhverfismats

- 2020 Valkostagreining og matsáætlun
- 2021 Ákvörðun Skipulagsstofnunar um matsáætlun
- 2021-2022 Rannsóknir, nýjar upplýsingar um náttúruvá, nýir valkostir
- ★ 2022 Ákvörðun um aðalvalkost, samtal við Skipulagsstofnun
- 2022 Kynning umhverfismatsskýrslu og álit Skipulagsstofnunar ?

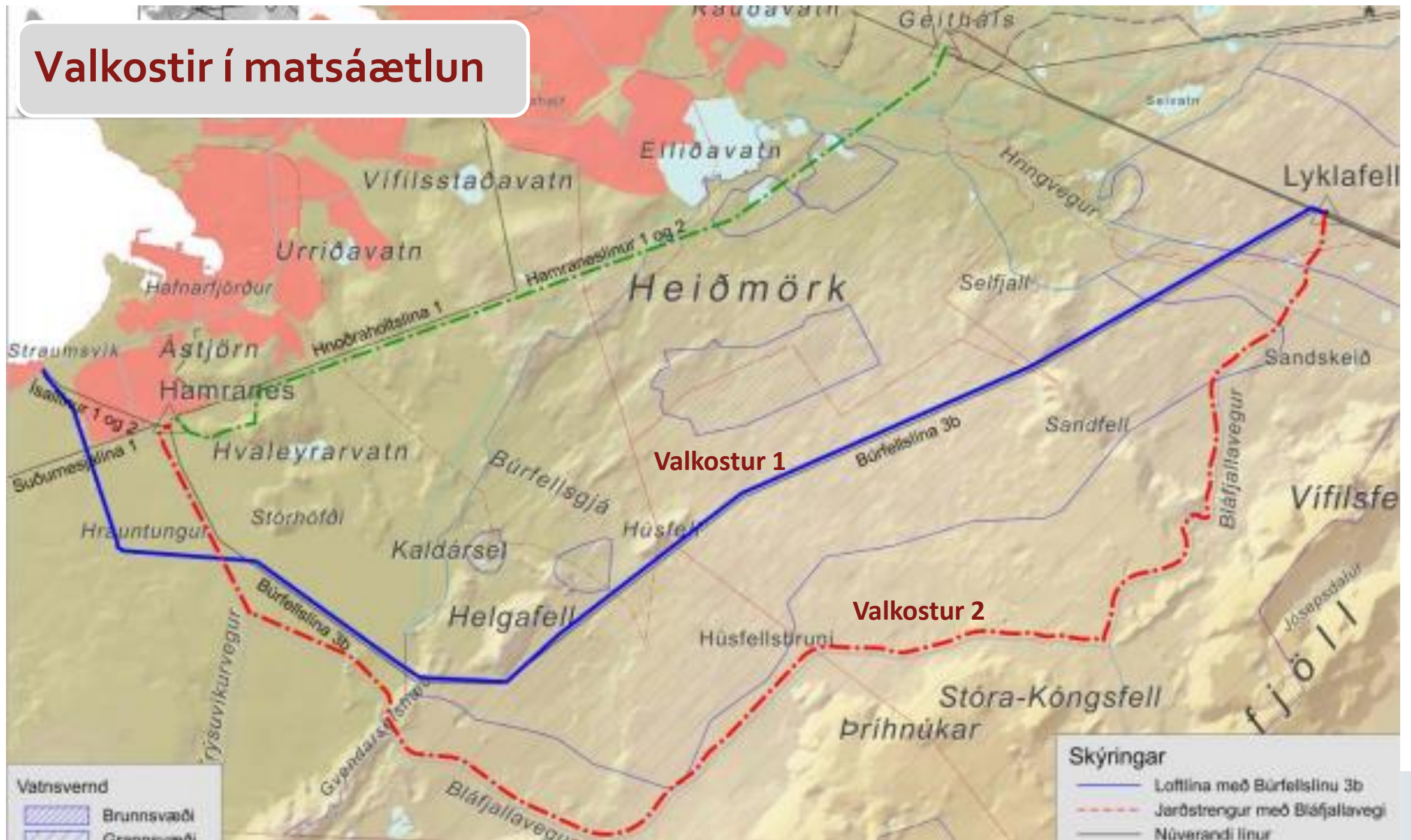
SV-línur 2009



- Lyklafellslína (Sandskeiðslína) hluti af umhverfismati SV-lína sem lauk 2009
- Markmið verkefnis
 - Aukin flutningsgeta
 - Færsla flutningskerfis fjær byggð.

- Landsnet ákveður 2020 að gera nýtt umhverfismat Lyklafellslínu
- Forsendur verkefnisins breyst.
- Megin tilgangur verkefnis nú:
 - Færsla flutningskerfis fjær byggð

Valkostir í matsáætlun



Valkostur til viðbótar - í kjölfar kynningar á matsáætlun



Fuglar



Gróður



Jarðminjar



Fornminjar



Útivist og ferðapjónusta



Náttúruvá



Vatnsvernd



Náttúrufræðistofnun
Íslands.

Fornleifastofan.
(Eldstál ehf)

Rannsóknir og
ráðgjöf

Jarðvísindastofnun
H.Í

Vatnaskil

- Niðurstaða úr rannsókn Jarðvísindastofnunar, breytir forsendum verkefnis, a.m.k. tímabundið.
- Valkostirnir 1 og 2 mjög útsettir fyrir náttúruvá, sem hefði viðtæk áhrif á raforkukerfi höfuðborgarsvæðisins.
- Til urðu valkostir 4 og 5.

Valkostir 4 og 5. Hamraneslínur

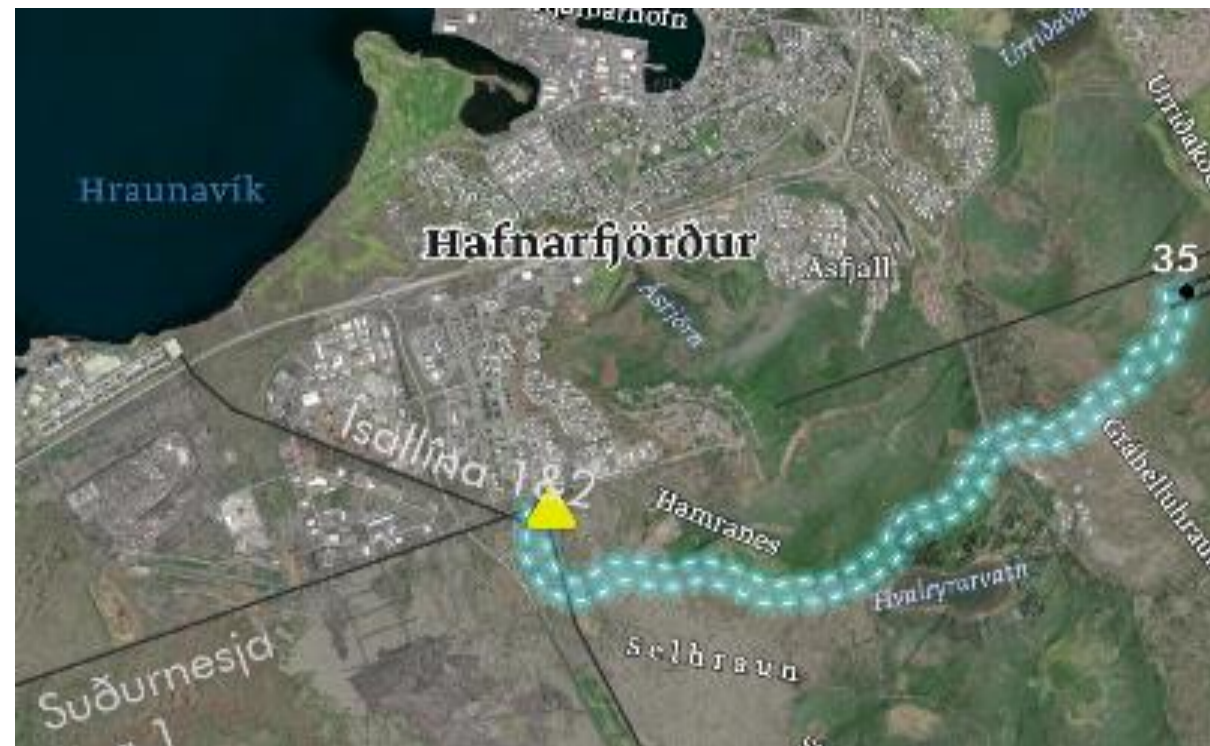
Valkostur 4.

Loftlína alla leið (tilfærsla legu)

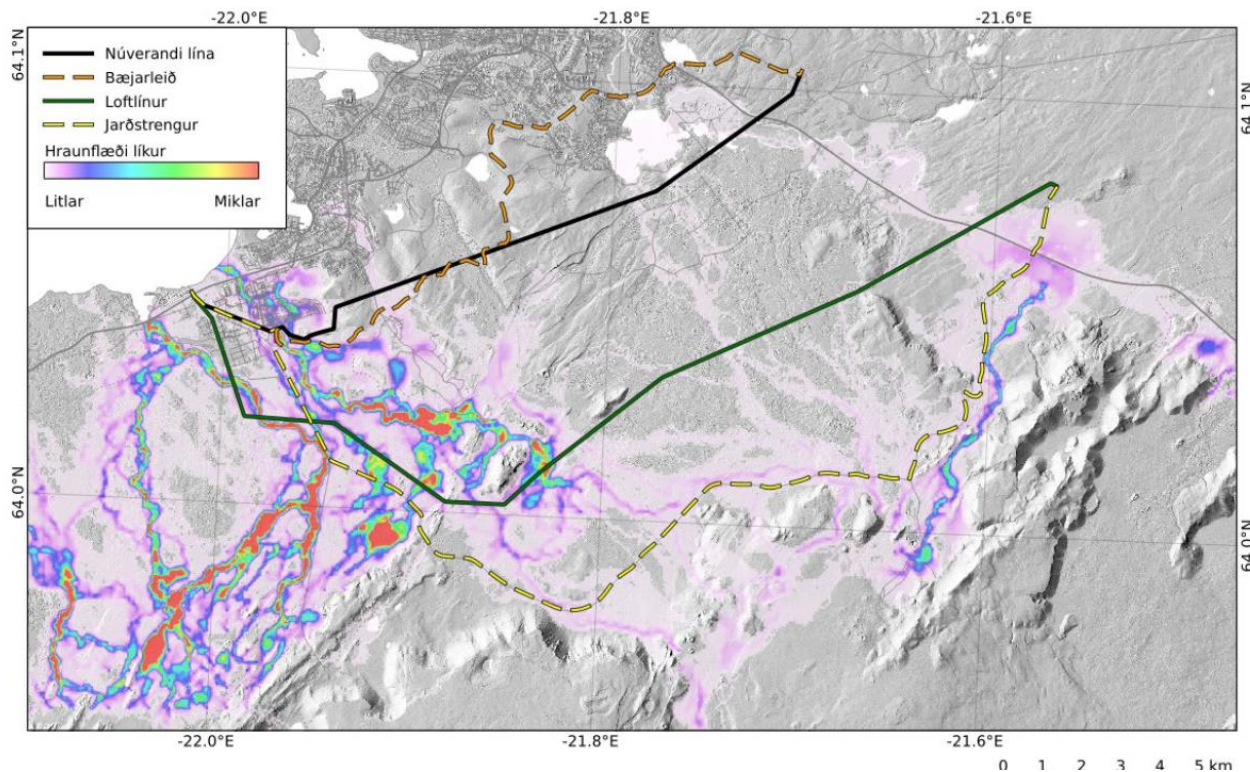


Valkostur 5.

Jarðstrengur á 5 km kafla næst Hamranesi.



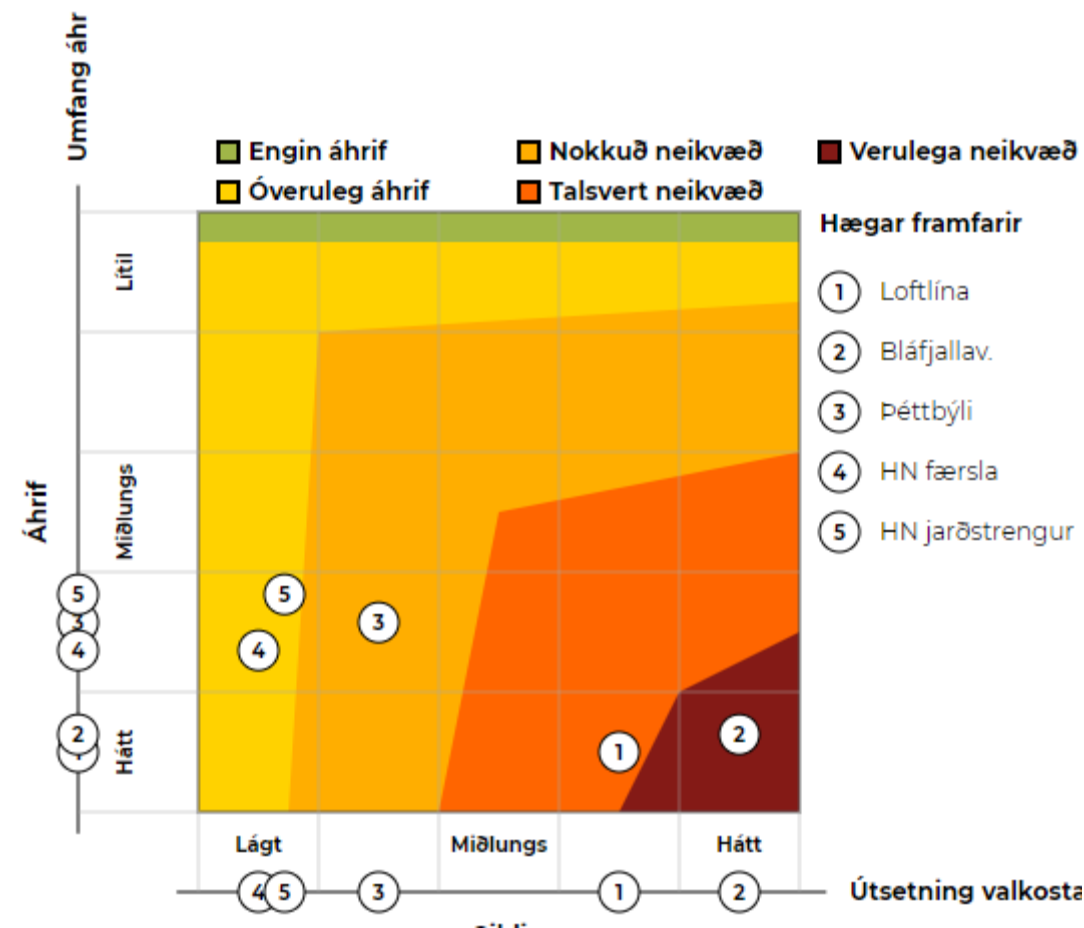
Náttúruvá og rekstrarleg áhætta



- Tvær samsíða línur (núverandi Búrfellslína 3b og ný Lyklafellslína 1) **mjög útsettar** fyrir náttúruvá.
- Mikil rekstrarleg áhætta
 - Víðtækt rafmagnsleysi á Höfuðborgarsvæðinu
 - Straumleysi á Suðurnesjum
 - Rafveitukerfi þungt lestuð
 - Líklegt altjón í Straumsvík
 - Skerðingar og skammtanir á raforku

Náttúruvá, breytir forsendum í bili

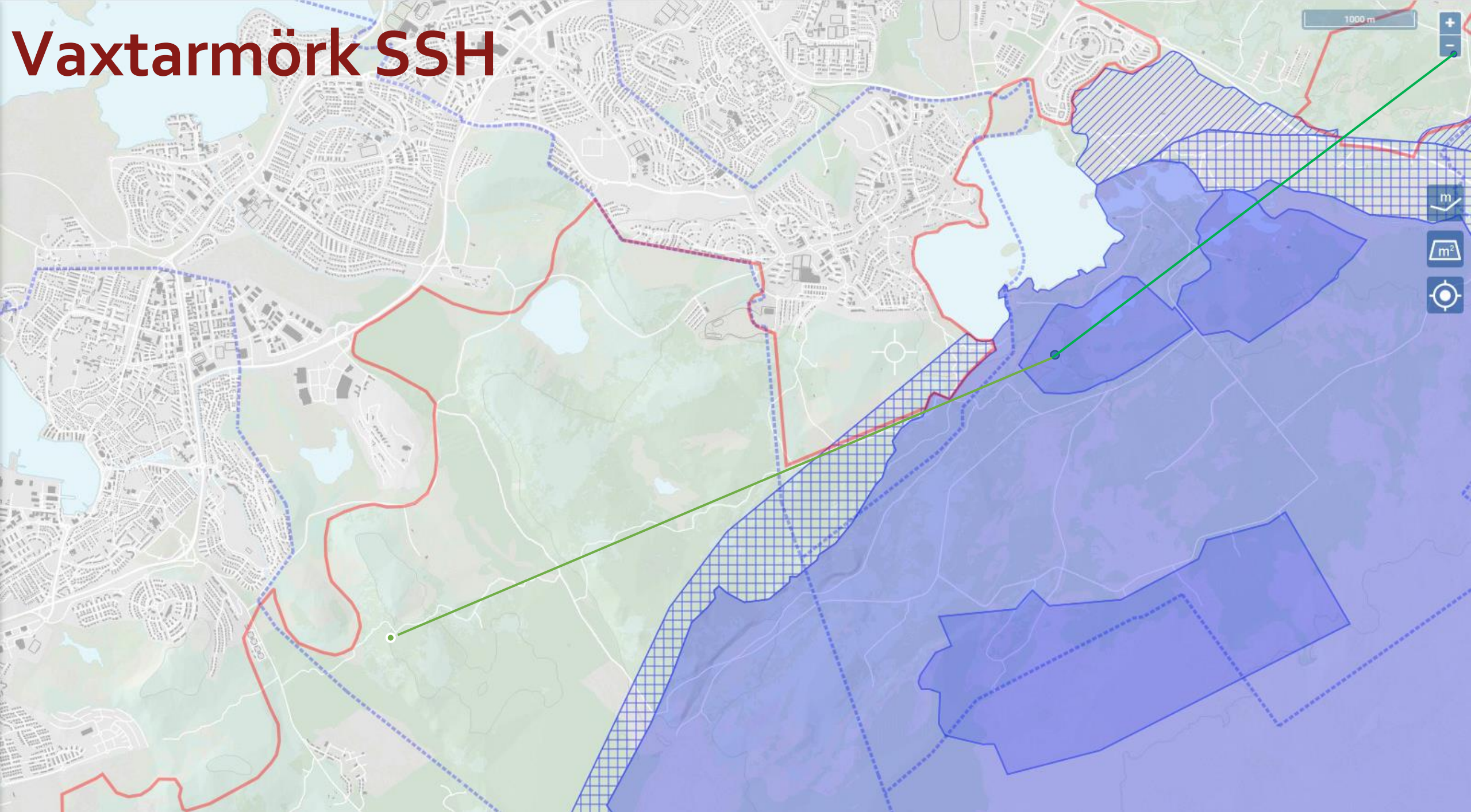
- Áframhaldandi **nýting Hamraneslína** til allt að 30 ára, tilfærsla legu á 5 km kafla næst Hamranesi og viðhald á nokkurum möstrum og undirstöðum.
- Nánari ástandsskoðun Hamraneslína sýndi að ástand þeirra var betra en áður hafði verið talið.
- Valkostir 4 og 5 með minnstu rekstrarlegu áhættu m.t.t. náttúruvár og utanaðkomandi truflana
- Valkostur 3 uppfyllir ekki markmið um færslu kerfisins fjær byggð, áhættusamur í rekstri og mjög kostnaðarsamur.



Aðalvalkostur Landsnets

- Landsnet stefnir að því að ráðast í **Valkost 5**, þ.e. tilfærslu á Hamraneslínunum með jarðstreng á 5 km kafla út frá Hamranesi.
- Uppfyllir markmið um öruggt flutningskerfi og færir kerfið út fyrir vaxtarmörk höfuðborgarsvæðisins.
- Ekki er útilokað að ný Lyklafellslína 1 verði lögð síðar.
 - Komi til þess þarf að rekstraröryggi kerfisins á þessu svæði að vera tryggt.

Vaxtarmörk SSH





ÍSALLÍNUR

Ísallína 3&4

Hamraneslína 1&2

Hnoðraholtslína 1

Ákvörðun um valkost 5, hefur áhrif á færslu Ísallína í Hafnarfirði

Hamranes

Suðurnesjalína 1

Búrfellslína 3

Jarðstrengir



Næstu skref

- Hamraneslínur
 - Verkhönnun hafin
 - Úboðshönnun og innkaup – ársfj. 1 og 2 – 2023
 - Framleiðsla og efnisútvegum – ársfj. 3 og 4 – 2023
 - Verkleg framkvæmd – 2024 (Er á áætlun 2024 og 2025)
- Ísallínur 3&4 og Suðurnesjalína 1
 - Verkhönnun ekki hafin
 - Útboðshönnun og innkaup – 2023
 - Framkvæmd á SN1 – 2024
 - Framkvæmd á IS3&4 – 2025

Takk fyrir