Samgöngusáttmáli höfuðborgarsvæðisins

Borgarlínan

samtal um hið óorðna

Hagsmunaráð Landsnets

Borgarlínan – rými, mannlíf og samtal

- Framtíðarsýn
  - Áframhaldandi vöxt höfuðborgarsvæðisins
  - Loftslagsmál - komandi kynslóðir
- Uppbyggingu innviða
  - Útfærsla göturýmis
  - Framkvæmdir með tilheyrandi ónæði
- Breytingar
  - Nærumhverfi og byggðamynstur
  - Samgönguvalkosti
  - Leiðarkerfi

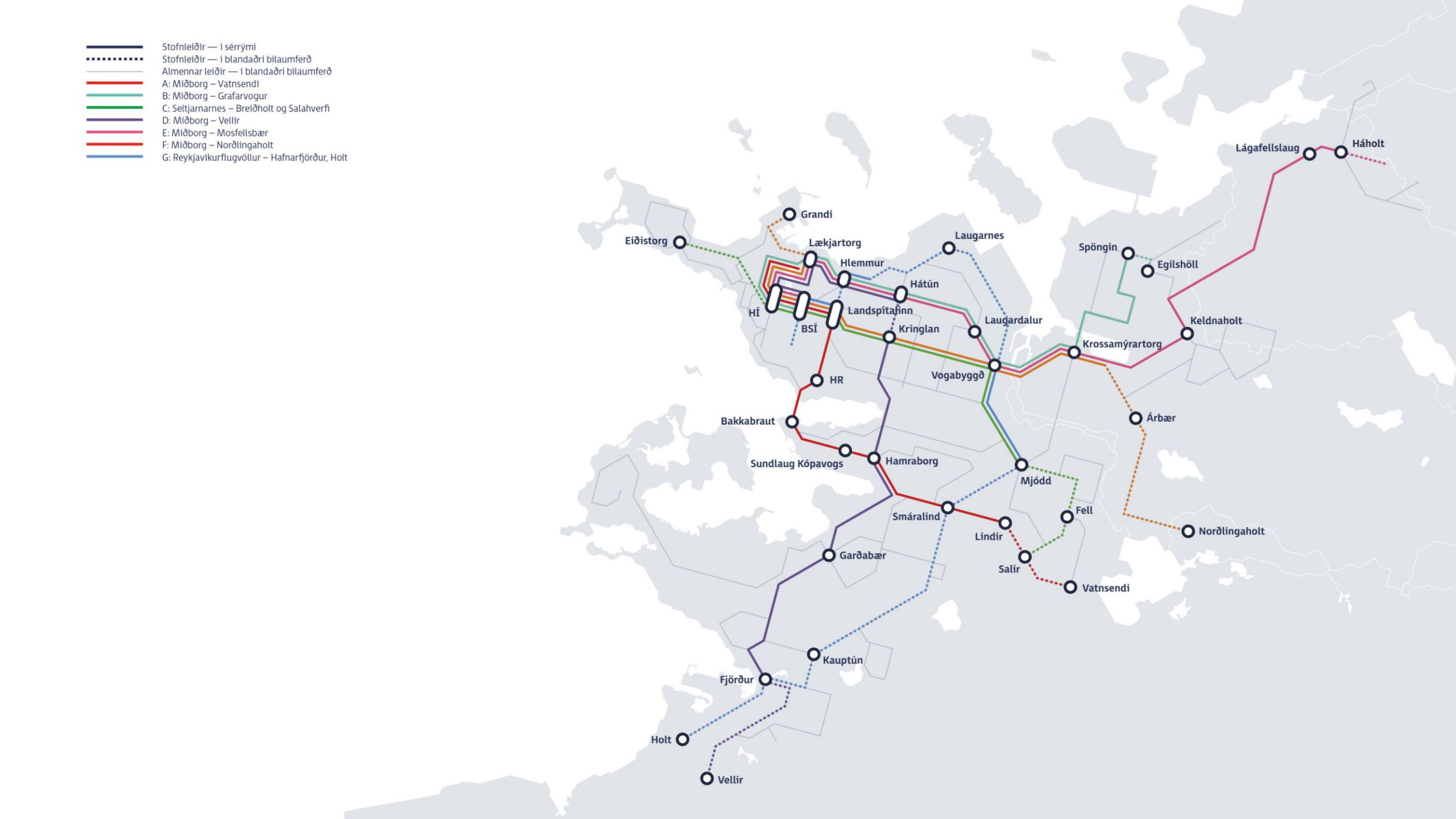
Íslenska umræðuhefðin

- Hefur haft mjög óæskileg áhrif á MÁU
- Öllum til góða að breyta nálguninni
  - Það á ekki að vera eftirsóknarvert að sleppa við umhverfismat
  - Það á ekki að vera dýrt og tímafrekt að meta umhverfisáhrif

- Áhrifamat og samtal ætti alltaf að vera hluti af faglegum undirbúningi til að ná fram bestu lausn og breikka eignarhald.

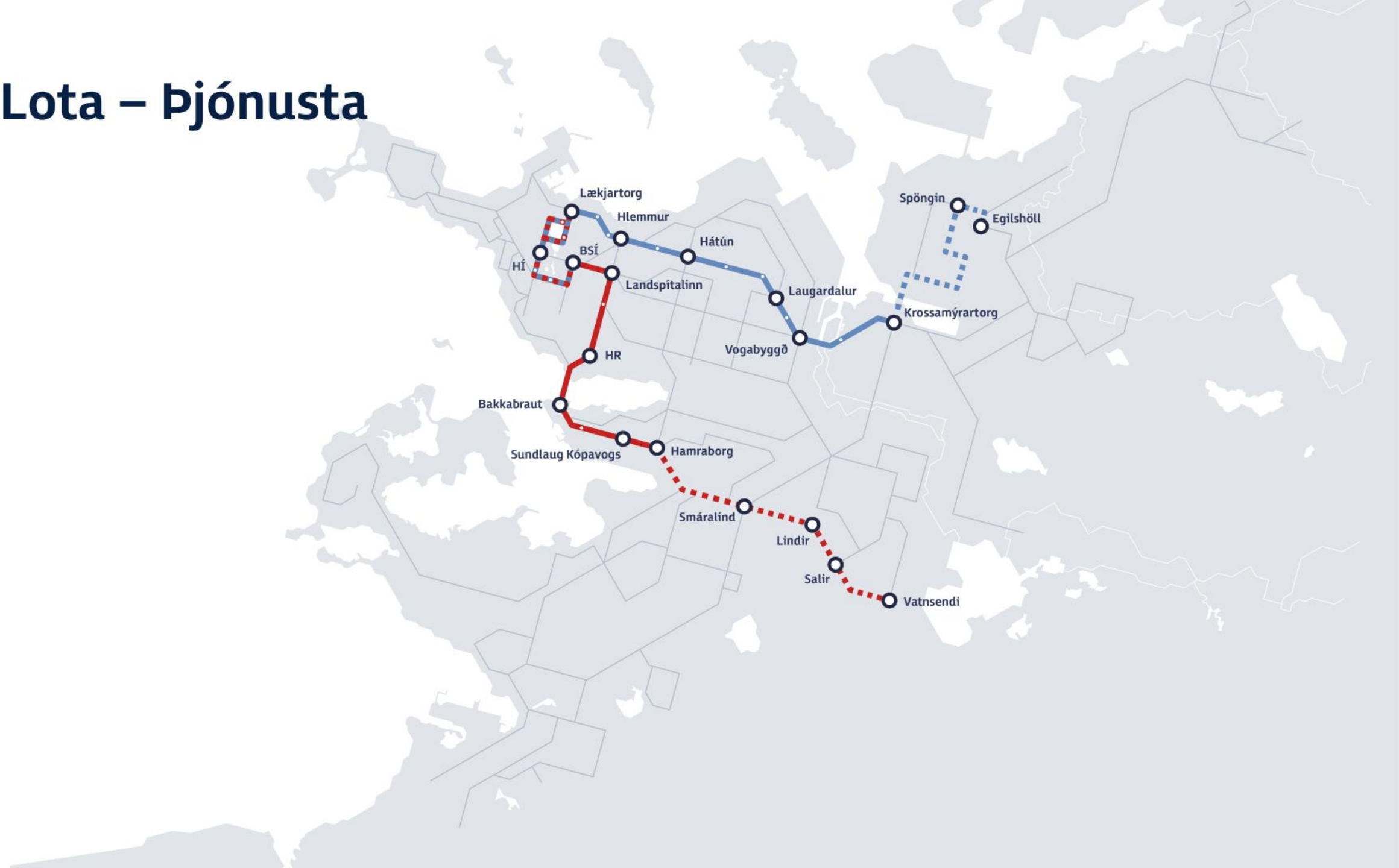
Borgarlínan
1. lota forsendur og frumdrög

→ Ártúnshöfði → Suðurlandsbraut
→ Hlemmur → Miðborg → HÍ
→ BSÍ → Fossvogur → Kársnes
→ Hamraborg

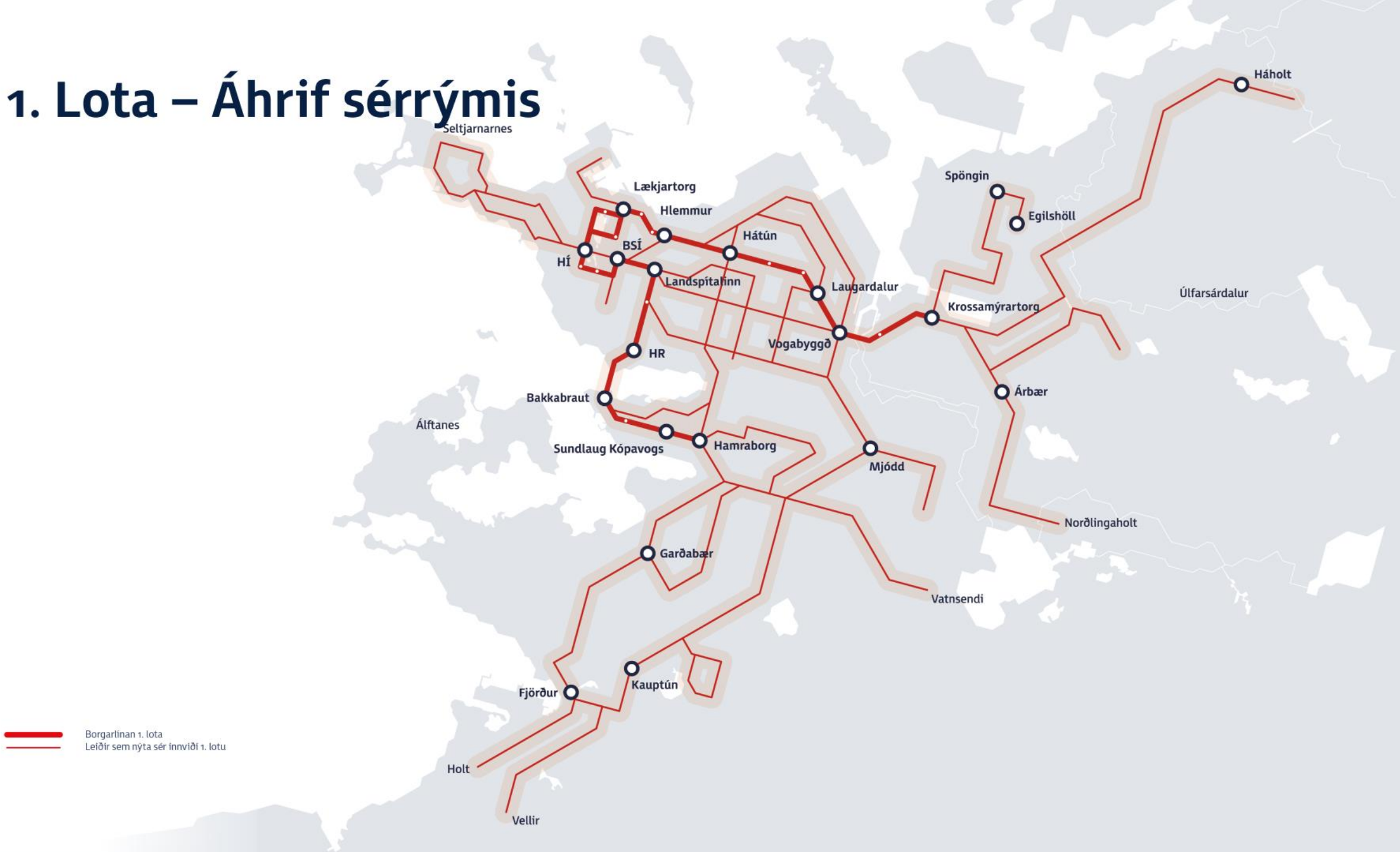

Stofnleiðir — í sérrými
Stofnleiðir — í blandaðri bílaumferð
Almennar leiðir — í blandaðri bílaumferð
A: Miðborg – Vatnsendi
B: Miðborg – Grafarvogur
C: Seltjarnarnes – Breiðholt og Salahverfi
D: Miðborg – Vellir
E: Miðborg – Mosfellsbær
F: Miðborg – Norðlingaholt
G: Reykjavíkurflugvöllur – Hafnarfjörður, Holt
Lágafellslaug
Háholt
Grandi
Eiðistorg
Lækjartorg
Laugarnes
Spöngin
Egilshöll
Hlemmur
Hátún
HÍ
BSÍ
Landspítalinn
Kringlan
Laugardalur
Keldnaholt
Krossamýrartorg
Vogabyggð
HR
Árbær
Bakkabraut
Sundlaug Kópavogs
Hamraborg
Mjódd
Fell
Smáralind
Lindir
Norðlingaholt
Garðabær
Salir
Vatnsendi
Kauptún
Fjörður
Holt
Vellir

1. Lota – Framkvæmdir

1. Lota – Þjónusta



1. Lota – Áhrif sérrýmis



Nýliðið samtal – ólíkar leiðir

- Opin hús um hugmyndir að nýju leiðarneti
- Samráðsgátt stjórnvalda notuð sem „one shop stop" fyrir umsagnaraðila
- Vefsjá fyrir athugasemdir
- Upplýsingahönnun til að einfalda fólki að skilja hvaða breytingar er verið að boða

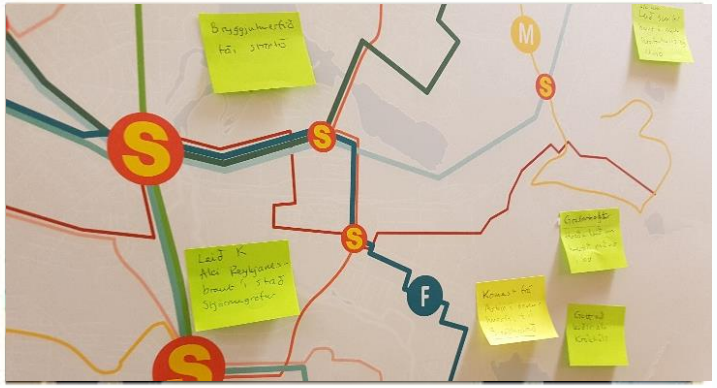
Lítum á dæmi:

Borgarlínan
strætó.is

Taktu þátt í að móta Nýtt leiðanet

Bókasafn
Listasalur

strætó.is



Samráðsgátt
– opið samráð stjórnvalda við almenning

Samráð fyrirhugað	Til umsagnar	Niðurstöður í vinnslu frá	Niðurstöður birtar
03.04.2020—09.06.2020	03.04.2020—09.06.2020	09.06.2020	

Breytingar á aðalskipulagi Kópavogs og aðalskipulagi Reykjavíkur

Mál nr. 81/2020 | Birt: 03.04.2020 | Síðast uppfært: 28.05.2020
Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið | Annað
Málefnasvið: | **Samgöngu- og fjarskiptamál** | Sveitarfélög og byggðamál

Niðurstöður í vinnslu

Umsagnarfrestur er liðinn (03.04.2020–09.06.2020). Umsagnir voru birtar jafnóðum og þær bárust. Skoða umsagnir. Niðurstöður samráðsins verða birtar þegar unnið hefur verið úr þeim ábendingum og athugasemdum sem bárust.

Málsefni

Samtök sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu leggja fram til kynningar sameiginlega verk - matslýsingu vegna breytinga á aðalskipulagi Kópavogsbæjar og Reykjavíkurborgar.

Lögð er fram til kynningar sameiginleg verk- og matslýsing vegna breytinga á aðalskipulagi Kópavogsbæjar 2012-2024 og Reykjavíkurborgar 2010-2030, sbr. 2. mgr. 30. gr. skipulagslaga, nr. 123/2010, og laga um umhverfismat áætlana, nr. 105/2006.

Breytingin felst í að staðsetja legu 1. lotu Borgarlínu og svokallaðrar kjarnastöðvar ásamt breytingum á Sæbraut og Miklubraut. Lega Borgarlínu er afmörkuð milli Hamraborgar í Kópavogi

Ábyrgðaraðili

Samtök sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu
borgarlinan@borgarlinan.is

Skjöl til samráðs

Verk- og matslýsing
Sækja skjal - 943 kb

Fjöldi umsagna

8

Borgarlínan - Vefsjá

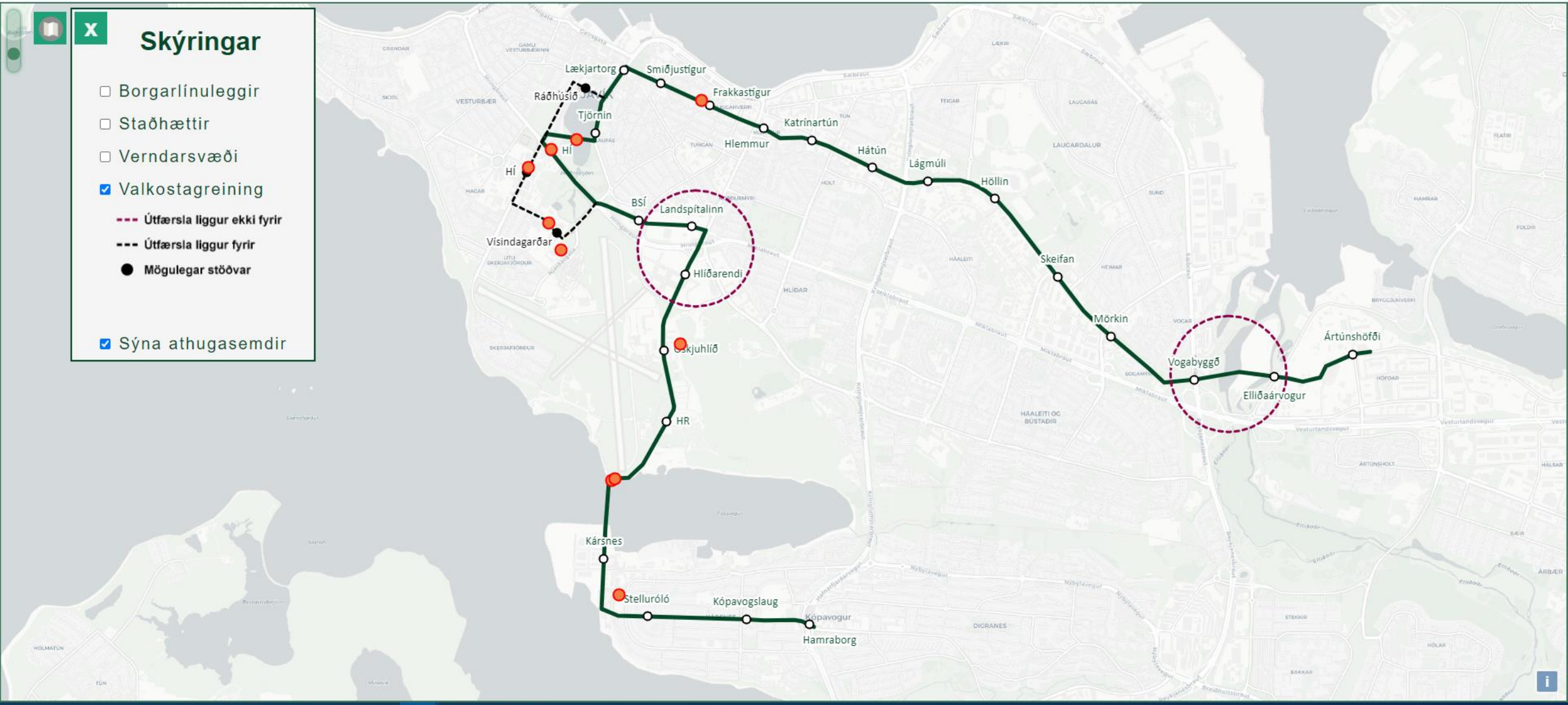
borgarlinavefsja.netlify.app

Apps Managed bookmarks

Senda Athugasemd

Borgarlínan 1. lota

Drög að matsáætlun ?



21:41
12.11.2020

saman.

Sérrýmið
Gangstétt 2,5–5 m
Hjóla-stigur 2,2–3 m
Almenn umferð 3,5 m
Öryggis-svæði Gróður Götugögn 0,5–3 m
Borgarlínan 7 m
Malbik sérrýmisins fær á sig áberandi tón sem gefur til kynna forgang Borgarlínunnar.
Dæmi um skiptingu á rými, til að bæta við sérrými fyrir Borgarlínu. Rýmin verða í mismunandi útfærslum, til að taka tillit til mismunandi aðstæðna á hverjum stað.
Borgarlínan í sérrými
Borgarlínan ekur að mestu um í sérrými en það eru akreinar sem aðeins almenningssamgöngur og neyðarakstur fá að nýta. Munurinn á sérrými og forgangsreinum er að sérrýmið er í miðju göturýmis en forgangsreinar almenningsvagna eru í jaðri gatna.
Með því að staðsetja sérrýmið í miðju götunnar fækkar þeim stöðum þar sem Borgarlína þverar eða snertir á almennri umferð og þannig er forgangur Borgarlínunnar á gatnamótum tryggður.
Yfirborðsefni í hlýjum tón og kantsteinn í áberandi lit verða einkenni sérrýmisins sem ökumenn og aðrir vegfarendur munu þekkja og læra að umgangast.
Milli 150–200 farþegar í fullhlöðnum vagni, þar af allt að 60 í sæti.
Liðvagn.
Vagnarnir verða 18–24 metrar á lengd.

Samgöngusáttmáli höfuðborgarsvæðisins

Samtalið framundan

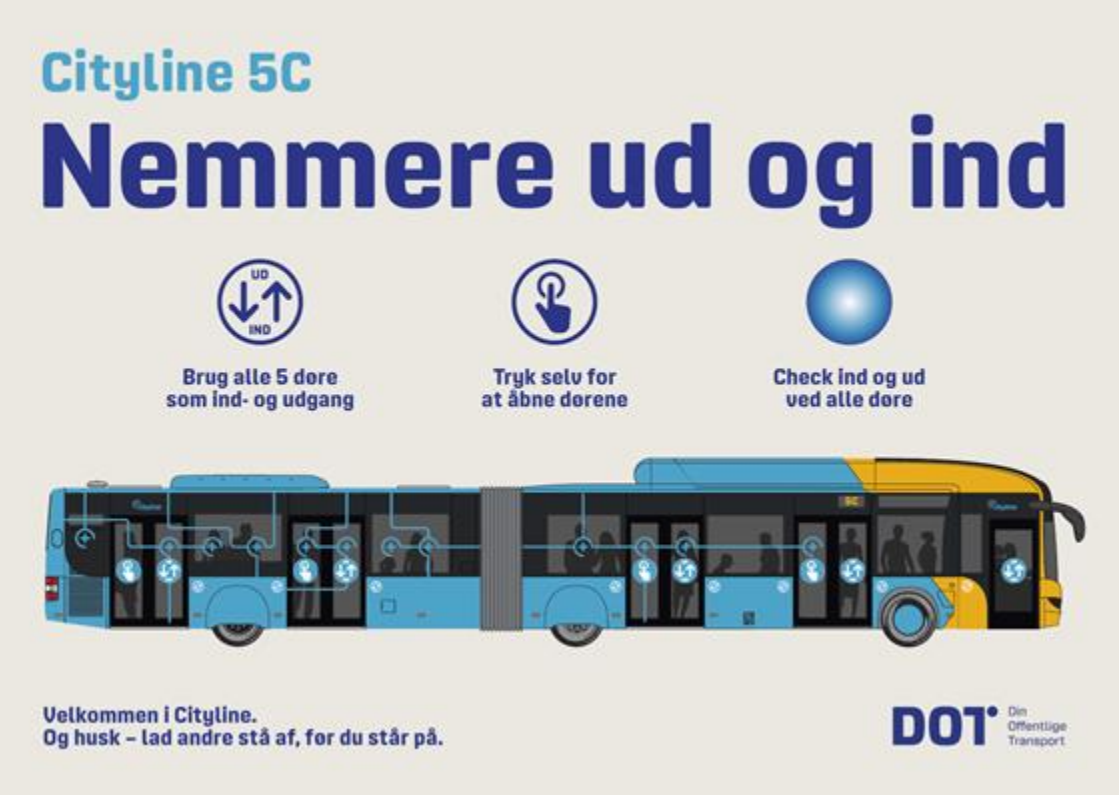
- Samspil hönnunar og formlegra samráðsferla
- Stöðugt samtal við nærsamfélagið á framkvæmdatíma
- Aðstoða notendur við breytingar á þjónustu

Skoðum fordæmi:

Samtal á hönnunarstigi

Samtal á framkvæmdastigi

Samtal á innleiðingastigi



Heildstæðar almenningssamgöngur

Borgarlínan er hágæða almenningssamgöngukerfi fyrir allt höfuðborgarsvæðið. Hún ekur að mestu í sérrými með forgangi á gatnamótum en þannig eykst bæði áreiðanleiki og hagkvæmni.

Þjónustan verður betri og áhersla er lögð á gott aðgengi fyrir alla. Þá eykst tíðni ferða og ferðatíminn styttist.

Borgarlínan verður raunhæfur og vistvænn valkostur, sniðinn að þörfum notenda.

Nánar um leiðanet